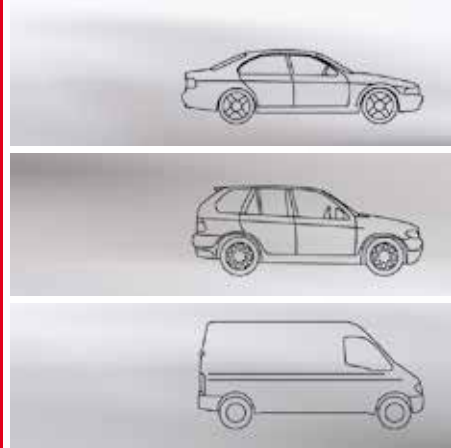




YOU'RE IN CONTROL

PŘEHLED ODŠTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD – HYDRAULICKÝ SYSTÉM

BRZDOVÉ HADICE

**VZHLED** Únik kapaliny, mokré skvrny**PŘÍČINA** Opotřebovaná brzdová hadice**PŘÍZNAKY**

- Ztráta brzdné síly
- Delší dráha pedálu při sešlápnutí

NÁPRAVA Vyměňte brzdovou hadici**VZHLED** Únik kapaliny, mokré skvrny**PŘÍČINA** Rezavé brzdové potrubí**PŘÍZNAKY**

- Ztráta brzdné síly
- Delší dráha pedálu při sešlápnutí

NÁPRAVA Vyměňte brzdové potrubí**VZHLED** Vyboulení brzdové hadice**PŘÍČINA** Poškození opletení brzdové hadice, přiskřípnutí brzdové hadice mezi pohyblivými součástmi**PŘÍZNAKY** Brzdový pedál je při sešlápnutí níže než obvykle, pocit „měkkého“ brzdového pedálu**NÁPRAVA** Vyměňte všechny brzdové hadice

BRZDOVÉ VÁLEČKY

**VZHLED** Rez kolem čepů brzdového válečku**PŘÍČINA** Omezené používání brzd, nesprávné namazání při montáži**PŘÍZNAKY** Žádná brzdná síla, vozidlo má při brzdění tendenci táhnout na jednu stranu**NÁPRAVA** Vyměňte nebo opravte brzdový váleček**VZHLED** Vlhké skvrny na brzdovém bubnu**PŘÍČINA** Únik kapaliny z brzdového válečku**PŘÍZNAKY** „Měkký“ brzdový pedál, brzdový pedál při sešlápnutí až na podlaže, omezená brzdná účinnost. Kvůli znečištění brzdového obložení brzdovou kapalinou může mít vozidlo při brzdění tendenci táhnout na jednu stranu**NÁPRAVA** Vyměňte brzdový váleček**VZHLED** Kouř vycházející z brzdového bubnu**PŘÍČINA** Brzdové obložení se tře o brzdový buben kvůli zaseknutému pístu v brzdovém válečku**PŘÍZNAKY** Přehřívání brzdového obložení, nadměrné opotřebovávání**NÁPRAVA** Vyměňte brzdový váleček a brzdové obložení, a v případě potřeby i brzdový buben.

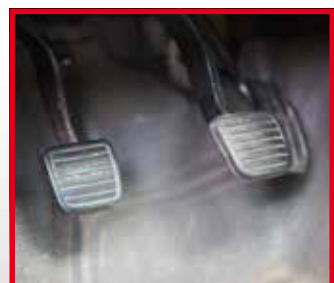
BRZDOVÉ TŘMENY

**VZHLED** Rez kolem pístu brzdového třmenu**PŘÍČINA** Do brzdového třmenu se dostaly nečistoty a vlhkost, poškozená protiprachová ochranná manžeta**PŘÍZNAKY** Omezená brzdná účinnost, vozidlo má při brzdění tendenci táhnout na jednu stranu**NÁPRAVA** Vyměňte nebo opravte brzdový třmen**VZHLED** Vlhké skvrny kolem brzdového třmenu**PŘÍČINA** Únik kapaliny na těsnění pístu brzdového třmenu**PŘÍZNAKY** „Měkký“ brzdový pedál, brzdový pedál při sešlápnutí až na podlaže, omezená brzdná účinnost. Kvůli znečištění brzdových destiček brzdovou kapalinou může mít vozidlo při brzdění tendenci táhnout na jednu stranu**NÁPRAVA** Vyměňte nebo opravte brzdový třmen**VZHLED** Nerovnoměrné opotřebení brzdových destiček na jednom brzdovém třmenu**PŘÍČINA** Zaseknutý kluzný mechanismus brzdového třmenu**PŘÍZNAKY** Kolo brzdí jen jedna brzdová destička. Vozidlo má při brzdění tendenci táhnout na jednu stranu. Nadměrné opotřebení brzdové destičky**NÁPRAVA** Vyčistěte a namažte kluzný mechanismus brzdového třmenu

LANKA PARKOVACÍ BRZDY

**VZHLED** Příliš dlouhý zdvih páky parkovací brzdy**PŘÍČINA** Opotřebované brzdové obložení a nefunkční automatické seřízení brzdy podle obložení**PŘÍZNAKY** Parkovací brzdu nelze aktivovat dostatečnou silou, aby udržela vozidlo na svahu**NÁPRAVA** Seřídte parkovací brzdu podle obložení, seřídte lanko parkovací brzdy, případně vyměňte brzdové obložení**VZHLED** Vozidlo při jízdě přibrzdžuje**PŘÍČINA** Lanko parkovací brzdy se plně neuvolní z důvodu rzi v bowdenu**PŘÍZNAKY** Parkovací brzda neustále přibrzdžuje, což způsobuje přehřívání brzd**NÁPRAVA** Vyměňte lanko parkovací brzdy**VZHLED** Po aktivaci parkovací brzdy nezůstane vozidlo na svahu stát. Páku parkovací brzdy lze zatáhnout do maximální polohy bez jakékoliv námahy**PŘÍČINA** Prasklé lanko parkovací brzdy**PŘÍZNAKY** Parkovací brzdu nelze aktivovat**NÁPRAVA** Vyměňte lanko parkovací brzdy

SPOJKOVÁ LANKA

**VZHLED** Spojkový pedál se po uvolnění vrací do zpětné polohy velmi pomalu**PŘÍČINA** Spojkové lanko se v bowdenu nepohybuje volně**PŘÍZNAKY** Prokluzování spojky, nadměrné opotřebovávání spojkové lamely**NÁPRAVA** Vyměňte kompletní spojkové lanko (vnitřní lanko i bowden)**VZHLED** Spojkový pedál po sešlápnutí zůstává na podlaže**PŘÍČINA** Prasklé spojkové lanko**PŘÍZNAKY** Spojku nelze uvolnit a nelze řadit převodové stupně**NÁPRAVA** Vyměňte spojkové lanko

HYDRAULICKÁ SPOJKA

**VZHLED** Žádné příznaky, nebo únik kapaliny / mokré skvrny na hlavním nebo na pomocném válci**PŘÍČINA**

- Únik kapaliny na hlavním válci
- Únik kapaliny na pomocném válci

PŘÍZNAKY „Měkký“ spojkový pedál**NÁPRAVA**

- Opravte nebo vyměňte hlavní válec
- Opravte nebo vyměňte pomocný válec

HLAVNÍ BRZDOVÉ VÁLCE

**VZHLED** Nenormální chování brzdového pedálu
Hnědé znečištění brzdové kapaliny**PŘÍČINA** Opotřebovaná těsnění**PŘÍZNAKY**

- „Měkký“ pedál
- Pedál pomalu klesá až k podlaže

NÁPRAVA Opravte nebo vyměňte hlavní válec

REGULÁTORY BRZDNÉHO TLAKU

**VZHLED** Plochy bez vzorku na zadních pneumatikách**PŘÍČINA** Nefunguje regulátor brzdné síly**PŘÍZNAKY** Zadní brzdy mají tendenci k zablkování, zejména při prázdném vozidle nebo na klzkém povrchu**NÁPRAVA** Zkontrolujte a vyměňte regulátor brzdné síly