

CHAMPION®

PŘEHLED ODSTRANOVÁNÍ ZÁVAD BRZDOVÝCH DESTIČEK

Nerovnoměrné opotřebení – škrábance na kotouči



Vzhled. Vzor nerovnoměrného opotřebení na destičce

Co je toho příčinou? Nedokonalý kontakt brzdových destiček s kotoučem, poškrábání kotouče z důvodu prachu nebo nadměrného opotřebení. Může být způsobeno také namontováním nových destiček na opotřebované kotouče.

Jak se to projevuje? Snížení brzdného účinku.
Jak to oprávit? Vyměňte jak brzdové destičky, tak brzdové kotouče.

Nerovnoměrné opotřebení v rámci sady



Vzhled. Nadměrné opotřebení jedné nebo více brzdových destiček v rámci sady jedné nápravy.

Co je toho příčinou? Nesprávná funkce nebo váznutí vodičích čepů nebo pístu třmenu.

Jak se to projevuje? Vozidlo při brzdění táhne na jednu stranu. Nerovnoměrné a příliš rychlé opotřebení destiček.

Jak to oprávit? Provedte údržbu všech kluzných ploch třmenu a pístu, vyměňte sadu destiček anebo zkontrolujte kotouče a v případě potřeby je vyměňte.

Drolení hran



Vzhled. Vzor nerovnoměrného opotřebení na destičce.

Co je toho příčinou? Brzdová destička zadržává ve třmenu. To způsobuje, že brzdová destička zůstává v kontaktu s kotoučem, což způsobuje její nadměrné ohřívání.

Jak se to projevuje? Povrch destiček může získat sklovitý vzhled, což snižuje brzdný účinek.

Jak to oprávit? Zjistěte příčinu váznutí třmenu. Provedte opravu třmenu anebo vyměňte kompletní sadu brzdových destiček.

Nerovnoměrné opotřebení – hrana po opotřebení



Vzhled. Nerovnoměrné opotřebení povrchu destičky.

Co je toho příčinou? Nepravidelné opotřebované brzdový kotouč, neboli „hrana po opotřebení“ na kotouči způsobí vzor (obrazec) opotřebení brzdových destiček.

Jak se to projevuje? Předčasné opotřebení destiček.

Jak to oprávit? Vyměňte brzdové kotouče a destičky.

Znečištěná destička



Vzhled. Třecí materiál je znečištěn olejem, mazacím tukem nebo brzdovou kapalinou.

Co je toho příčinou? Rozlití kapalin při údržbě nebo únik ze třmenu.

Jak se to projevuje? Vůz při brzdění táhne k jedné straně se současným snížením brzdného účinku.

Jak to oprávit? Zjistěte a odstraňte příčinu znečištění. Vyměňte kompletní sadu brzdových destiček.

Denaturování



Vzhled. Část třecího materiálu je zuhelnatělá nebo spálená (s bílými okraji).

Co je toho příčinou? Dlouhodobé přehřátí destiček z důvodu intenzivního brzdění nebo drhnutí brzdové destičky o kotouč.

Jak se to projevuje? Nižší brzdný účinek, nadměrné rozrušení materiálu a abnormální opotřebení. Materiál se stává křehkým, objevují se praskliny.

Jak to oprávit? Zjistěte příčinu přehřívání brzdových destiček. Je poškození rozsáhlé? Vyměňte sadu brzdových destiček.

Nesprávná montáž brzdových destiček



Vzhled. Brzdové destičky jsou poškozené.

Co je toho příčinou? Tyto „jednostranné“ destičky nejsou v rámci sady vzájemně shodné. Nesprávná montáž bude mít za následek poškození destiček.

Jak se to projevuje? Destičky jsou poškozené, nižší brzdny účinek.

Jak to oprávit? Podle pokynů výrobce vyměňte sadu brzdových destiček.

Sklovitý povrch



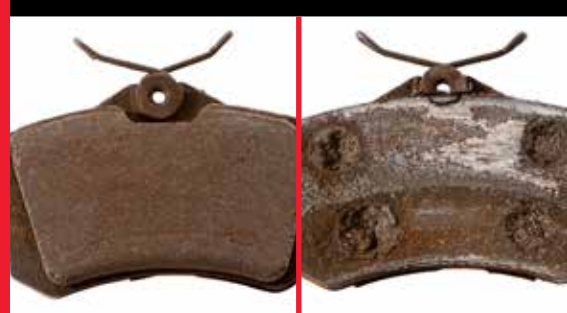
Vzhled. Třecí materiál brzdových destiček je sklovitý

Co je toho příčinou? Opakující se krátkodobé působení vysoké teploty. Příliš tvrdé brzdění v průběhu usazování brzd.

Jak se to projevuje? Dočasné snížení brzdného účinku

Jak to oprávit? Je-li patrný mírně sklovitý povrch, žádné zásahy nejsou zapotřebí. Pokud je vidět výrazně sklovitý povrch, vyměňte sadu brzdových destiček a zkontrolujte stav kotouče.

Rez na brzdových destičkách



Vzhled. Koroze mezi třecím materiálem a opěrnou destičkou.

Co je toho příčinou? Brzdová destička drhnutím v držáku třmenu při brzdění způsobuje průhyb opěrné destičky a vznik trhlin v třecím materiálu. Koroze účinek zhoršuje a odděluje třecí materiál od opěrné destičky.

Jak se to projevuje? Hlučnost a pocit „měkkého“ pedálu, po úplném oddělení materiálu selhání brzd.

Jak to oprávit? Vyměňte sadu brzdových destiček. Provedte vyčištění a údržbu třmenu tak, aby při montáži destičky hladce zapadaly do třmenu.

Poškozená opěrná destička



Vzhled. Poškození opěrné destičky.

Co je toho příčinou? Nesprávné nasazení nebo použití nadměrné síly během montáže.

Jak se to projevuje? Nižší účinnost brzd, nepravidelné opotřebení destiček a hlučnost při brzdění.

Jak to oprávit? Vyměňte sadu brzdových destiček.

Destičky opotřebované do klínu



Vzhled. Nerovnoměrné opotřebení nebo destičky opotřebované do klínu

Co je toho příčinou? Deformovaný třmen a váznutí kluzných ploch třmenu, nadměrná vůle třmenu.

Jak se to projevuje? Předčasné opotřebení destiček a hlučnost při brzdění. Nerovnoměrný brzdny tlak.

Jak to oprávit? Vyměňte sadu destiček, proveďte údržbu a servis třmenu. Poznámka: u některých vozidel se používají destičky, které jsou zúžené úmyslně.

Destičky jsou opotřebované



Vzhled. Třecí materiál je zcela opotřebovaný.

Co je toho příčinou? Nebyly prováděny pravidelné kontroly opotřebení destiček nebo řádná údržba brzd.

Jak se to projevuje? Vůz při brzdění táhne k jedné straně, poškození kotouče a hlučnost brzd.

Jak to oprávit? Zkontrolujte poškození kotouče. V případě poškození vyměňte sadu destiček i s kotoučem.

Popraskané destičky



Vzhled. Drobné trhliny uprostřed destiček

Co je toho příčinou? Trhliny signalizují drhnutí třmenu. Píst tlakem ohýbá opěrnou destičku a způsobuje tak trhliny v třecím materiálu.

Jak se to projevuje? Hlučnost při brzdění, nepravidelné opotřebení destiček, vůz při brzdění táhne na jednu stranu a přehřívání brzd na jedné straně vozu.

Jak to oprávit? Provedte údržbu nebo opravu třmenu a vyměňte kompletní sadu brzdových destiček.