

PŘEHLED ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD BRZDOVÝCH KOTOUČŮ

NADMĚRNÉ OPOTŘEBENÍ ▶

Nadměrné opotřebení. Tloušťka kotouče je menší než „minimální tloušťka“.



Co je toho příčinou? Kotouče nebyly pravidelně kontrolovány, nebo nebyly vyměněny ve správnou dobu.

Jak se to projevuje? Nízká účinnost, nadměrná hlučnost a vibrace při brzdění.

Jak to opravíte? Proveďte kompletní kontrolu brzdové soustavy a souvisejících součástí. Vyměňte veškeré vadné součásti a namontujte nové kotouče se správným, výrobcem doporučeným utahovacím momentem a pořadím při utahování.

Kotouč silně opotřebovaný, s povrchovými rýhami.



Co je toho příčinou? Nadměrné nebo úplné opotřebení brzdových destiček způsobuje kontakt opěrné destičky s brzdovým kotoučem (kov na kov). Výsledkem bude vznik drážek na povrchu kotouče.

Jak se to projevuje? Prodloužená brzdná vzdálenost nebo velmi nízký brzdný účinek a hlučnost jako při broušení.

Jak to opravíte? Vyměňte kotouče a destičky. Zkontrolujte správnou funkčnost indikátoru opotřebení.

Hluboké rýhy mezi osazením a povrchem kotouče.



Co je toho příčinou? Nadměrné opotřebení destiček a kotouče může vést k posunutí opěrné destičky ve třmenu. V tomto případě se opěrná destička opotřebovaná destičkou uvolnila ze třmenu a způsobuje rýhy mezi osazením a plochou kotouče.

Jak se to projevuje? Nižší účinnost brzd s velkým zdvihem pedálu a větší hlučnosti.

Jak to opravíte? Vyměňte kotouče a destičky. Zkontrolujte třmen a v případě potřeby jej opravte.

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ / POŠKOZENÍ PŘEHŘÁTÍM ▶

Paprskovité trhliny / modré skvrny odpovídající odvětrávacím žebřím.



Co je toho příčinou? Modré skvrny jsou příznakem vznikajících trhlin, způsobených metalurgickými změnami v povrchovém materiálu, které způsobují jeho tvrdnutí a křehnutí. To se běžně stává v případech nadměrného zatížení brzd nad normální meze jmenovitého zatížení. Může to být důsledkem agresivní jízdy, překročení užitečného zatížení nebo intenzivního a neobvyklého brzdění.

Jak se to projevuje? Snížení účinnosti brzd, hlučnost a vibrace.

Jak to opravíte? Vyměňte kotouče, vyvarujte se nesprávného používání brzd a ke snížení rychlosti vozu častěji používejte brzdění pomocí motoru nebo řazení.

Zbarvení různé intenzity a odstínů (modrá, fialová nebo zlatá).



Co je toho příčinou? Nesprávné usazení. Při nesprávném usazení dochází na površích se třením k přehřívání. To vede ke vzniku metalurgických změn na třecím povrchu.

Jak se to projevuje? Slabá účinnost brzd v důsledku sníženého tření. Může docházet k vibracím, které mohou zkrátit životnost destiček a kotouče.

Jak to opravíte? Vyměňte kotouče a dodržte správný postup usazení, tj. umírněné používání brzd během prvních 200 kilometrů.

NESPRÁVNÁ MONTÁŽ ▶

Deformace styčné plochy anebo trhliny kolem montážních otvorů.



Co je toho příčinou? Nesprávné pořadí utahování, použití nedostatečného utahovacího momentu.

Jak se to projevuje? Vibrace od začátku brzdění.

Jak to opravíte? Vyměňte kotouče a dodržte jak správné pořadí montáže, tak utahovací moment doporučený výrobcem.

Održtení nebo deformace styčné plochy náboje.



Co je toho příčinou? Nadměrné utažení a nedodržení výrobcem doporučeného momentu a pořadí při utahování.

Jak se to projevuje? Úplné selhání brzd, odtržení styčné plochy kotouče.

Jak to opravíte? Proveďte kompletní kontrolu brzdové soustavy a souvisejících součástí. Vyměňte všechny vadné součásti a namontujte nové kotouče.

V některých oblastech na kotouči jsou modrá nebo tmavá místa. Indikace lokálního přehřívání.



Co je toho příčinou? Nadměrní házení náboje a nerovnoměrný kontakt destičky a kotouče vytvářejí vibrace, které způsobují místní ohřívání.

Jak se to projevuje? Neustálý nárůst hlučnosti a vibrací.

Jak to opravíte? Odstraňte házení náboje kola a zajistěte, aby bylo v rámci správných tolerancí.

Deformace styčné plochy náboje anebo trhliny v jejím okolí.



Co je toho příčinou? Nadměrný utahovací moment dotažení zajišťovacího šroubu.

Jak se to projevuje? Od začátku brzdění dochází k vibracím, které přetrvávají.

Jak to opravíte? Vyměňte kotouče, přičemž se vyhněte nadměrnému utahovacímu momentu. Polohovací šrouby jsou určeny pouze k nastavení správné polohy kotoučů.

Povrch náboje je znečištěn anebo rezavý.



Co je toho příčinou? Nečistoty na povrchu náboje. To má za následek nesprávné vyrovnaní při montáži, které vede k nepravidelnému kontaktu mezi destičkou a povrchem kotouče a k neopravitelnému opotřebení kotouče.

Jak se to projevuje? Odchytky v tloušťce kotouče, které způsobují chvění povrchu kotouče, což má za následek hlučnost a vibrace. Účinek se při používání vozu postupně zvyšuje.

Jak to opravíte? Demontujte kotouč a opatrně vyčistěte povrchy na náboji kola a kotouči. Přitom odstraňte rez a jiné nečistoty. Zkontrolujte, zda opěrná plocha nevykazuje známky deformace nebo poškození.

Nerovnoměrné opotřebení brzdových destiček. Velké opotřebení jedné destičky se současným minimálním opotřebením destičky na opačné straně.



Co je toho příčinou? Jedna brzdová destička je v trvalém kontaktu s kotoučem.

To způsobuje opotřebovávání destičky až na kovovou opěrnou destičku.

Jak se to projevuje? Neustálá hlučnost (jako při broušení), vibrace a nízký brzdný účinek. Pravděpodobně nevyvážené brzdění, vozidlo táhne na jednu stranu.

Jak to opravíte? Zkontrolujte třmen a případně jej vyměňte nebo opravte. V případě potřeby vyměňte brzdové destičky a kotouče.

ZÁVADA SOUVISEJÍCÍCH SOUČÁSTÍ ▶

Oddělení osazení kotouče od brzdného povrchu.



Co je toho příčinou? Mechanické namáhání v důsledku nesprávného nastavení a špatná montáž nebo poloha třmenu a kotouče. To způsobuje asymetrické opotřebovávání brzdného povrchu.

Jak se to projevuje? Hlučnost a vibrace při brzdění, s úplným mechanickým selháním po odtržení.

Jak to opravíte? Proveďte kompletní kontrolu brzdové soustavy a souvisejících součástí. Vyměňte veškeré vadné součásti a namontujte nové kotouče s dodržením výrobcem doporučeného utahovací momentu a pořadí při utahování.

Rýhy na kotouči.



Co je toho příčinou? Volné drsné nebo ostré částice, jako jsou nečistoty ze silničního prachu nebo vody. Nebo špatně smíchaný třecí materiál mezi destičkami a kotoučem.

Jak se to projevuje? Snížená účinnost brzd způsobená menším brzdným kontaktním povrchem a hlučnost při brzdění i při normální jízdě.

Jak to opravíte? Namontujte nové destičky a kotouče.

Znečištění povrchu kotouče, lesklé anebo tmavé skvrny.



Co je toho příčinou? Nánosy třecího materiálu na povrchu kotouče. K tomu dochází obvykle tehdy, když byly namontovány brzdové destičky nízké kvality.

Jak se to projevuje? Vibrace, nízká účinnost brzd a „tvdý“ pedál.

Jak to opravíte? Namontujte brzdové destičky dobré kvality, s třecím materiálem vhodným pro danou brzdu a dané vozidlo.

Nerovnoměrné opotřebení brzdných ploch. Modré skvrny uprostřed brzdné plochy. Možný výskyt trhlin.



Co je toho příčinou? Nesprávná montáž třmenu anebo destiček mohla vést k tomu, že destičky jsou v různých úhlech vůči kotouči, takže se každá strana opotřebovává jinou rychlostí. Modré skvrny vznikají silným místním přehříváním.

Jak se to projevuje? Pozvolný náběh vibrací v důsledku horkých skvrn.

Pravděpodobně snížení účinnosti brzd.

Jak to opravíte? Zkontrolujte a opravte třmen. Proveďte výměnu destiček.

CHAMPION®