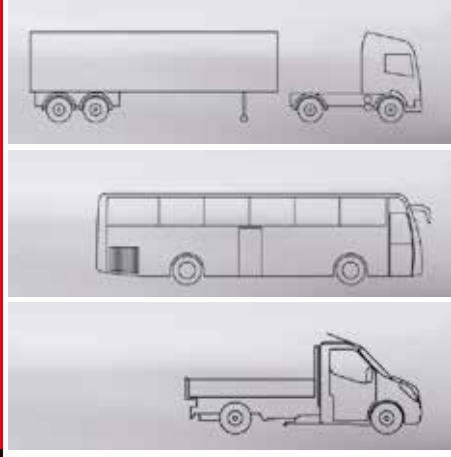




KONTROL SİZDE



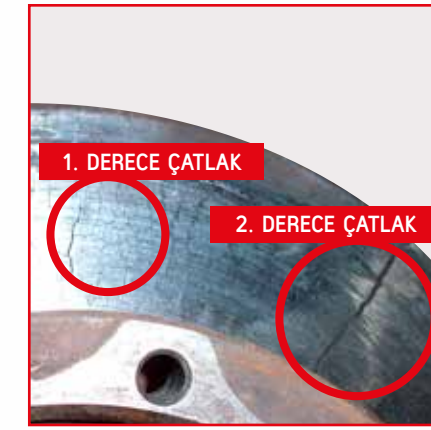
CV PROBLEM ÇÖZÜMLERİ - FREN BALATALARI VE DİSKLERİ



GÖRÜNÜM	Çentikli yüzeye sahip disk.
SEBEP	Disk için çok sert sürtünme malzeme ile takılan balatalar veya aşırı derecede aşınmaya maruz kalan disklerle takılan yeni balatalar.
SONUÇ	Frenleme performansında azalma ve frenleme esnasında etkilenen aks üzerinde muhtemel dengesizlik.
ÇARE	- Balataları değiştirin. - Diskin durumunu ve minimum kalınlığı kontrol edin. Gerekli olması halinde diskleri değiştirin. - Kullanılan yedek parçaların kalitesini kontrol edin.



GÖRÜNÜM	Disk üzerinde, aşırı ısınma nedeniyle fiziksel bir değişimi gösteren mavi şeritler.
SEBEP	Uzun süreli frenleme veya doğru olmayan şekilde yokuş aşağı frenleme için frenlerin yoğun şekilde kullanılması.
SONUÇ	Temas yüzeyinin bozulması ve çatlaklara neden olabilen fren diskinde aşırı ısınma.
ÇARE	- Fren disk ve balatalarının zorunlu değişimi. - Değişim işleminden sonra ilk 250 km sırasında yeni takılan aksamların doğru şekilde yerleşimini mümkün kılacak amacıyla keskin frenlemeden kaçınılmalıdır.



GÖRÜNÜM	Disk yüzeyinde birinci ve ikinci derecede çatlaklar.
SEBEP	Parkur özellikleri veya taşınan yük dolayısıyla frenlerin yoğun şekilde kullanımı.
SONUÇ	Özellikle ikinci derecede çatlakla birlikte diskin beklenmedik ve muhtemel mekanik çöküşü.
ÇARE	- Çatlaklardan biri OD'den ID'ye hareket ettiğinde, özellikle 2. derece çatlaka sahip fren disk ve balatalarının zorunlu değişimi. - Fren kaliperleri kontrol edilmelidir.



GÖRÜNÜM	Kirlenmiş balata sürtünme malzemesi.
SEBEP	Yağlı madde veya solvent nedeniyle kirlenme.
SONUÇ	Frenleme performansında azalma ve frenleme esnasında muhtemel dengesizlik.
ÇARE	- Balataları değiştirin. - Aks üzerindeki diskleri kontrol edin. - Poyra veya yakındaki aksamlarda sıvı kaçağı kontrolü yapın.



GÖRÜNÜM	Cam gibi parlaklaşan balata sürtünme malzemesi.
SEBEP	Frenler üzerinde çok hafif işler uygulanması; örnek: düşük hız ve basınçla fren uygulama.
SONUÇ	Frenleme performansında azalma ve frenleme esnasında tıpkı ses (gıcirt).
ÇARE	- Camlaşma çok ağır değilse, birkaç kilometre orta ve ağır frenleme vasıtasıyla yüzey yenilenebilir, aksi takdirde balatalar değiştirilmelidir. - Diskin durumunu ve minimum kalınlığı kontrol edin.



GÖRÜNÜM	Ayrılmış sürtünme malzemesi.
SEBEP	Uygunsuz parçaların seçimiyle birlikte olası aşırı yük veya ağır frenleme.
SONUÇ	Frenleme performansında azalma ve frenleme esnasında tıpkı ses (gıcirt).
ÇARE	- Balataları değiştirin. - Diskin durumunu ve minimum kalınlığı kontrol edin. - Bir aşınma göstergesinin mevcudiyetine rağmen, her normal tamirhane fren kontrol ziyaretinde ve/veya her altı ayda bir balatanın durumunun kontrol edilmesi gereklidir.



GÖRÜNÜM	Eşit olmayan fren balatası aşınması.
SEBEP	Kaliperlerden biri sıkışmış veya durma konumuna doğru şekilde geri dönmüyor.
SONUÇ	Frenleme performansında azalma ve frenleme esnasında ilgili aks üzerinde muhtemel dengesizlik.
ÇARE	- Balataları değiştirin. - Fren kaliperleri kontrol edilmelidir.



GÖRÜNÜM	Sürtünme metal pikap içerir.
SEBEP	Fren pabucu ile disk arasında ıslak koşullar altında aşırı ısı oluşumu.
SONUÇ	Frenleme esnasında tipik metal sürtünme sesiyle birlikte etkilenen diskin aşınması.
ÇARE	- Balataları değiştirin. - Diskin durumunu ve minimum kalınlığı kontrol edin. - Gerekli olması halinde, akstaki iki disk de değiştirin.



GÖRÜNÜM	Yüzey çatlakları bulunan balata.
SEBEP	Aşırı yük veya yüksek sürtünme malzemesi sıcaklığı.
SONUÇ	Frenleme performansında azalmaya neden olan muhtemel sürtünme malzemesi ayrılması.
ÇARE	- Balataları değiştirin. - Kaliperin doğru çalıştığını kontrol edin. - Diskin durumunu ve minimum kalınlığı kontrol - Gerekli olması halinde, akstaki iki disk de değiştirin.



GÖRÜNÜM	Aşırı derecede aşınmaya maruz kalmış balata ve diskler.
SEBEP	Sürtünme malzemesinin kum, çamur veya toprakla muhtemel kirlenmesi veya kaliper dişlisinin tamamlanmamış dönüşü.
SONUÇ	Bir aşınma göstergesiyle birlikte takılmayan balataların bulunduğu yerde hasara neden olan bir veya daha fazla balata da aşırı derecede aşınma.
ÇARE	- Balataları - Diskin durumunu ve minimum kalınlığı kontrol edin. - Gerekli olması halinde, akstaki iki disk de değiştirin.



GÖRÜNÜM	Aynı aks üzerindeki balatalarda eşitsiz aşınma.
SEBEP	Aynı akstaki bir kaliperin hatalı geri dönüşü.
SONUÇ	İlgili aks yönlendirici aks olduğu takdirde, bu sorun frenler bırakıldığında aracın dengesizliği sonucunu doğurabilir.
ÇARE	- Balataları değiştirin. - Kaliperin doğru çalıştığını kontrol edin. - Diskin durumunu ve minimum kalınlığı kontrol edin. - Gerekli olması halinde, akstaki iki disk de değiştirin.



GÖRÜNÜM	Sürtünme malzemesinde hasarlı kenarlar (kenar ufalanması).
SEBEP	Fren balataları kaliperde sıkışmış. Kullanılan parçalar doğru ölçü ve niteliklere uymuyor.
SONUÇ	Zamanından önce balata bozunması ve eşitsiz disk aşınması.
ÇARE	- Balataları değiştirin. - Kaliperin doğru çalıştığını kontrol edin. - Diskin durumunu ve minimum kalınlığı kontrol - Gerekli olması halinde, akstaki iki disk de değiştirin.