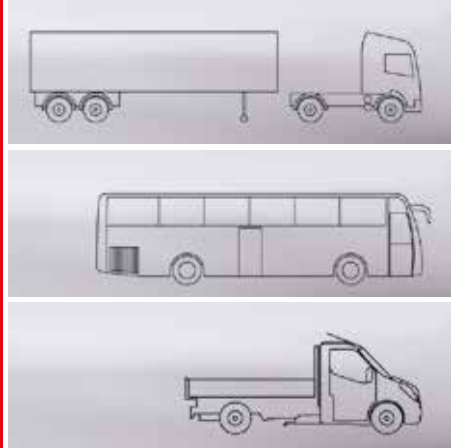
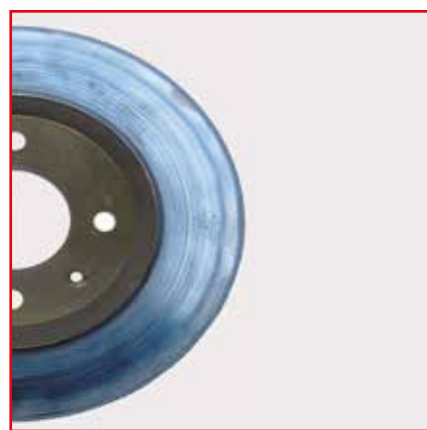




CV PROBLEMEN OPSPOREN - REMBLOKKEN EN -SCHIJVEN



AANZICHT	Het oppervlak van de remschijf is gegroefd.
OORZAAK	Remblokken met een te ruw wrijvingsmateriaal of nieuwe remblokken gemonteerd op overmatig versleten remschijven.
EFFECT	Afname van het remvermogen en een mogelijk verlies van de balans op de as tijdens het remmen.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer de staat en de minimum dikte van de remschijf. Vervang de remschijf als dit nodig is. • Controleer de kwaliteit van de gebruikte reserveonderdelen.



AANZICHT	Blauwe strepen op de remschijf duiden op een fysieke wijziging als gevolg van oververhitting.
OORZAAK	Intensief gebruik van de remmen of te lang remmen of verkeerd remmen bergaf.
EFFECT	Oververhitting van de remschijf kan leiden tot vervorming en het ontstaan van barsten in het contactoppervlak.
OPLOSSING	• Verplichte vervanging de remblokken en -schijven. • Gedurende de eerste 250 km na de vervanging moet hard remmen vermeden worden zodat de nieuw componenten zich correct kunnen zetten.



AANZICHT	Het oppervlak van de remschijf vertoont eerste- en tweedegraads barsten.
OORZAAK	Remmen te intensief gebruikt omwille van de rijomstandigheden of de vervoerde lading.
EFFECT	Mogelijk onverwachte falen van de remschijf, met name in het geval van tweedegraads barsten.
OPLOSSING	• Verplicht de remblokken en -schijven vervangen, met name in het geval van tweedegraads barsten als een van de barsten van buiten naar binnen loopt. • Controleer de remklauwen.



AANZICHT	Wrijvingsmateriaal remblok vuil.
OORZAAK	Vervuild met een olieachtige substantie of een oplosmiddel.
EFFECT	Afname van het remvermogen en een mogelijk verlies van de balans op de as tijdens het remmen.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer de remschijven op de as. • Spoor mogelijke lekken uit de naven of andere omringende componenten op.



AANZICHT	Wrijvingsmateriaal remblok licht verglaasd.
OORZAAK	Remmen zeer weinig belast, bijv. remmen bij lage snelheid en met lage druk.
EFFECT	Afname van het remvermogen en typische geluiden (piepende rem) tijdens het remmen.
OPLOSSING	• Probeer het oppervlak te herstellen als de glazige laag niet te dik is door een aantal kilometer lang gemiddeld/hard te remmen of vervang de remblokken. • Controleer de staat en de minimum dikte van de remschijf.



AANZICHT	Wrijvingsmateriaal remblok laat los.
OORZAAK	Mogelijke overbelasting of hard remmen in combinatie met gebruik van ongeschikte onderdelen.
EFFECT	Afname van het remvermogen en typische geluiden (piepende rem) tijdens het remmen.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer de staat en de minimum dikte van de remschijf. • Ondanks de slijtage-indicator moet de staat van het remblok tijdens elke normale remcontrole in de garage en/of elke zes maanden gecontroleerd worden.



AANZICHT	Remblok ongelijk afgesleten.
OORZAAK	Een van de remklauwen hapert of kan niet in de ruststand terugkeren.
EFFECT	Afname van het remvermogen en een mogelijk verlies van de balans op de as tijdens het remmen.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer de remklauwen.



AANZICHT	Metal pick up in het frictiemateriaal.
OORZAAK	Bij nat weer ontstaan hoge temperaturen tussen de remschoen en de remschijf.
EFFECT	Slijtage van de remschijf met een typisch metaalachtig geluid tijdens het remmen.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer de staat en de minimum dikte van de remschijf. • Vervang, indien noodzakelijk de beide remschijven op de as.



AANZICHT	Het oppervlak van de remblok vertoont barsten.
OORZAAK	Overbelasting of te hoge temperatuur wrijvingsmateriaal.
EFFECT	Mogelijk losraken van het wrijvingsmateriaal en een afname van het remvermogen.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer of de remklauw correct functioneert. • Controleer de staat en de minimum dikte van de remschijf. • Vervang, indien noodzakelijk de beide remschijven op de as.



AANZICHT	Overmatige slijtage remblokken en -schijven.
OORZAAK	Het wrijvingsmateriaal is mogelijk vervuild geraakt met zand, modder of aarde of het mechanisme van de remklauw keert niet helemaal terug.
EFFECT	Overmatige slijtage van een of meer remblokken hetgeen resulteert in schade als de remblok niet van een slijtage-indicator voorzien is.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer de staat en de minimum dikte van de remschijf. • Vervang, indien noodzakelijk de beide remschijven op de as.



AANZICHT	Remblokken op dezelfde as zijn ongelijk afgesleten.
OORZAAK	Een van de remklauwen op dezelfde as keert niet goed terug.
EFFECT	Instabiliteit van het voertuig tijdens het loslaten van de rem als dit probleem zich aan de aandrijf-as voordoet.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer of de remklauw correct functioneert. • Controleer de staat en de minimum dikte van de remschijf. • Vervang, indien noodzakelijk, de beide remschijven op de as.



AANZICHT	De randen van het wrijvingsmateriaal zijn beschadigd (verkrumeling).
OORZAAK	Het remblok is in de remklauw bekneld geraakt. De gebruikte onderdelen stemmen niet overeen met de aangegeven afmetingen en specificaties.
EFFECT	Vroegtijdige slijtage van het remblok en oneven slijtage van de remschijf.
OPLOSSING	• De remblokken vervangen. • Controleer of de remklauw correct functioneert. • Controleer de staat en de minimum dikte van de remschijf. • Vervang, indien noodzakelijk de beide remschijven op de as.