



# LISTA ANOMALIE PASTIGLIE FRENO AUTOCARRO



- ASPETTO** Disco con superficie ruvida a grana caratteristica.
- CAUSA** Pastiglie dotate di materiale di attrito troppo aggressivo verso il disco oppure pastiglie nuove montate su dischi eccessivamente usurati.
- EFFETTO** Riduzione dell'efficacia frenante e possibile sbilanciamento in frenata sull'asse interessato.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Controllare lo stato e le dimensioni minime dei dischi. Se necessario, sostituire il disco.
  - Controllare la qualità dei ricambi utilizzati.



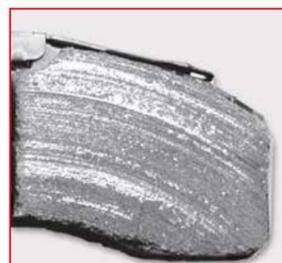
- ASPETTO** Disco con macchie bluastre che ne indicano una modificazione in funzione della temperatura.
- CAUSA** Uso intensivo dei freni per frenate di rallentamento prolungate o improprie in discesa.
- EFFETTO** Stress termico del disco freno con possibile deformazione della planarità delle superfici e innesco di cricche.
- AZIONE**
- Sostituzione obbligatoria di dischi e pastiglie.
  - Per i primi 250 km dopo la sostituzione, si consiglia di moderare le frenate per stabilizzare i nuovi materiali installati.



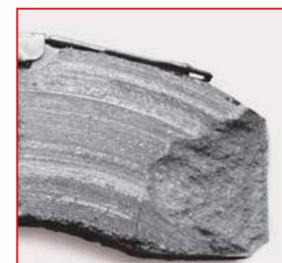
- ASPETTO** Disco con superficie lesionata di grado 1 e 2.
- CAUSA** Utilizzo intensivo dei freni dovuto al percorso o al carico trasportato.
- EFFETTO** Possibile rottura del disco senza alcun preavviso.
- AZIONE**
- Sostituzione obbligatoria di dischi e pastiglie dei freni, in particolare con lesioni di 2° grado che si diramano dall'esterno verso l'interno.
  - Controllare le pinze freno.



- ASPETTO** Materiale di attrito pastiglie inquinato.
- CAUSA** Contaminazione dovuta a sostanza oleosa o solvente.
- EFFETTO** Ridotta efficacia frenante e possibile sbilanciamento in frenata.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Controllare i dischi sull'asse.
  - Individuare eventuali perdite di lubrificante dai mozzi o da altro organo adiacente.



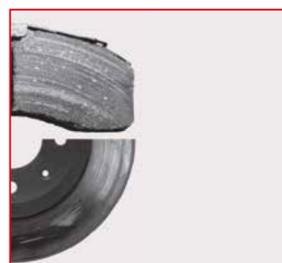
- ASPETTO** Pastiglia con materiale cristallizzato.
- CAUSA** Carico esiguo applicato sui freni, a bassa velocità e con bassa pressione.
- EFFETTO** Ridotta efficacia frenante e rumorosità caratteristica (stridio-fischio) all'utilizzo.
- AZIONE**
- Se la cristallizzazione non è troppo spessa, tentare di ricondizionare la superficie con frenate medie/soste.
  - Controllare lo stato e le dimensioni minime dei dischi.



- ASPETTO** Materiale di attrito pastiglie distaccato.
- CAUSA** Possibile carico eccessivo o frenate molto pesanti unite a una non corretta scelta ricambi.
- EFFETTO** Ridotta efficacia frenante e rumorosità caratteristica (stridio-fischio) all'utilizzo.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Controllare lo stato e le dimensioni minime dei dischi.
  - Pur disponendo di un indicatore di consumo, verificare le condizioni delle pastiglie ad ogni normale controllo dei freni e/o ogni sei mesi.



- ASPETTO** Consumo irregolare delle pastiglie freno.
- CAUSA** Una delle pinze si blocca o ha un cattivo ritorno in posizione di riposo.
- EFFETTO** Ridotta efficacia frenante e possibile sbilanciamento in frenata sull'asse interessato.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Si consiglia controllo e revisione delle pinze freno.



- ASPETTO** Materiale metallico incluso in materiale di attrito.
- CAUSA** Alta temperatura generata tra pattino e disco in condizioni ambientali umide.
- EFFETTO** Consumo del disco freno interessato con rumore caratteristico di sfregamento metallico in frenata.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Controllare lo stato e le dimensioni minime dei dischi.
  - All'occorrenza, sostituire entrambi i dischi sull'asse.



- ASPETTO** Materiale di attrito pastiglie lesionato.
- CAUSA** Eccessivo carico trasportato o alta temperatura del materiale di attrito.
- EFFETTO** Possibile distacco del materiale di attrito con riduzione dell'efficacia frenante.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Controllare il corretto funzionamento delle pinze.
  - Controllare lo stato e lo spessore dei dischi.
  - All'occorrenza, sostituire entrambi i dischi sull'asse.



- ASPETTO** Disco e pastiglie eccessivamente consumati.
- CAUSA** Possibile inclusione di materiale sabbioso, fango o terra, in materiale di attrito o ritorno non completo del meccanismo pinza.
- EFFETTO** Eccessivo consumo di una o più pastiglie con possibile danneggiamento del disco qualora la pastiglia non disponga di indicatore di consumo.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Controllare lo stato e le dimensioni minime dei dischi.
  - All'occorrenza, sostituire entrambi i dischi sull'asse.



- ASPETTO** Pastiglie su uno stesso asse con consumo irregolare.
- CAUSA** Ritorno non corretto di una pinza sullo stesso asse.
- EFFETTO** Se l'asse è quello direzionale, possibile instabilità del mezzo nel rilascio dei freni.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Controllare il corretto funzionamento delle pinze.
  - Controllare lo stato e lo spessore dei dischi.
  - All'occorrenza, sostituire entrambi i dischi sull'asse.



- ASPETTO** Bordo materiale di attrito pastiglie lesionato.
- CAUSA** La pastiglia freno si blocca all'interno della pinza. Ricambi utilizzati non conformi alle dimensioni o alle specifiche corrette.
- EFFETTO** Deterioramento prematuro pastiglie e consumo irregolare dischi.
- AZIONE**
- Sostituire le pastiglie.
  - Controllare il corretto funzionamento delle pinze.
  - Controllare lo stato e lo spessore dei dischi.
  - All'occorrenza, sostituire entrambi i dischi sull'asse.