

WAARSCHUWINGSLAMPEN DASHBOARD



WAARSCHUWINGSLAMP REMSYSTEEM





De dashboardlamp die een probleem met het remsysteem aangeeft heeft over het algemeen een alarmerende rode kleur (afhankelijk van het voertuigmodel) om aan te geven dat er een onmiddellijk risico is, dat de veiligheid van het voertuig in gevaar kan brengen. Negeer dit nooit.

Als het waarschuwingssysteem van het remsysteem gaat branden, kan dit verschillende redenen hebben. Volgens de hierna genoemde enquête, weet ongeveer de helft van alle weggebruikers dit risico niet op waarde te schatten en reageert daarom niet op een passende manier.

VEEL BESTUURDERS ZIJN NIET BEKEND MET CRUCIALE DASHBOARD LAMPJES

In recent onderzoek werd aan 2.000 bestuurders gevraagd of zij van 10 gangbare dashboardlampjes de betekenis wisten. Bijna de helft van de respondenten wist niet wat de betekenis was van een knipperend lampje van de bandendruk of het remsysteem van de auto. Het was verrassend dat 17% van de respondenten niet wist wat het lampje 'brandstofniveau laag' betekende.

ONDERZOEKSRÉSULTATEN*:

-  Waarschuwing bandenspanning → **49%**
-  Cruisecontrol geactiveerd → **42%**
-  **Waarschuwing remsysteem → 46%**
-  Mistlampen geactiveerd → **40%**

*Percentage van de 2.000 respondenten dat niet de betekenis wist van de betreffende waarschuwing lamp.

DE MEEST VOORKOMENDE OORZAKEN VAN EEN KNIPPERENDE WAARSCHUWINGSLAMP VAN HET REMSYSTEEM

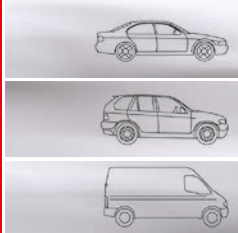
- **REMVLOEISTOF ONDER HET MINIMUMNIVEAU
RISICO**

Dit vergroot de kans op vapour-lock.

WAT TE DOEN?

Raadpleeg in geval van vapour-lock Technische tips nr. 4 en nr. 5, die u kunt vinden op www.ferodo.com





▪ **DIKTE VAN REMBLOK ONDER MINIMUM AANVAARDBARE DIKTE**

Risico

Hierdoor kan de onderlaag van het remblok de remschijf raken en dit kan uiteindelijk – in het ergste geval – leiden tot contact tussen de achterplaat en de remschijf.

WAT TE DOEN?

Controleer de dikte van het remblok en vervang onder de volgende omstandigheden:

- hard geluid tijdens het inschakelen van de rem
- ernstige schade aan het oppervlak van de remschijf, veroorzaakt door de stalen ankerplaat die de gietijzeren remschijf raakt
- het voertuig trekt naar één kant door een ongelijke remkracht aan beide zijden van de as



▪ **FOUTIEVE WAARDE ALS GEVOLG VAN EEN PROBLEEM IN HET REMSYSTEEMONDERDEEL (BIJV. ABS)**



Risico

Een gecorrodeerde of gebroken ABS-ring kan een verkeerd signaal van de aandrijf-as of het wielager genereren. In geval van corrosie onder de sensormontagepunten, kan de sensor dichter naar de ABS-ring worden geduwd. Dit kan leiden tot een verkeerd signaal naar de ABS-module.

WAT TE DOEN?

Controleer het volledige ABS-systeem op corrosie of gebroken ringen en vervang zo nodig.

▪ **VALS ALARM VEROORZAAKT DOOR EEN OVERGEVOELIG REMWAARSCHUWINGSSYSTEEM**

Het waarschuwingslampje op het dashboard blijft knipperen, zelfs na vervanging van remblokken en bijbehorende slijtagesensoren.

WAT TE DOEN?

1. Trap het rempedaal enkele malen in om te zorgen dat de remblokken en de remschijven elkaar raken.
2. Schakel het dashboard enkele seconden uit.
3. Schakel het dashboard weer in en controleer of de lamp nog brandt.

Als het waarschuwingslampje van de rem nog brandt, win het advies van een expert in.

Dit soort vals alarm komt vaak voor op bepaalde merken en modellen. Welke dit zijn, kunt u online bekijken op www.ferodo.com. Als u met een bepaald merk en model vaak problemen ondervindt, laat ons dit dan weten.

BELANGRIJK: sommige modellen zijn voorzien van een "dubbele" slijtage-indicator, 70% en 100%.

MET FERODO HEEFT U DE VOLLEDIGE CONTROLE

