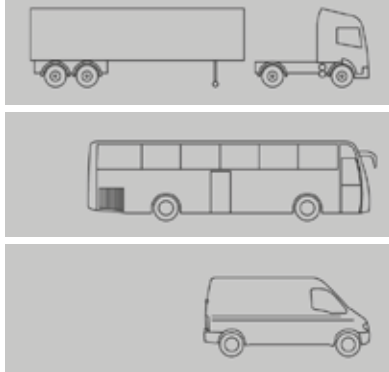




REMAFSTELLING: SPELING

OVERVERHITTING VAN DE REMMEN

Remmen kunnen door een aantal redenen oververhit raken. Een van de meest voorkomende en gemakkelijkst op te lossen problemen wordt veroorzaakt door de verkeerde afstelling van de speling tussen remblok en remschijf.

Door deze speling niet te testen of niet regelmatig en correct af te stellen, kan dat resulteren in twee gebreken.

- > Wanneer de speling te groot is afgesteld, zorgt dat zeer waarschijnlijk voor slechte remprestaties, omdat het remblok niet volledig aansluit op de remschijf voor optimale frictie.
- > Wanneer de speling te klein is afgesteld, raken remblok en remschijf elkaar, wat frictie veroorzaakt waardoor het remsysteem oververhit raakt – dat zorgt voor slechte remprestaties, trillende remmen, lawaai en zelf permanente schade aan de remschijven. Deze permanente schade ontstaat wanneer oververhitte plekken plastische vervorming van de schijf veroorzaken omdat de elasticiteitsgrens van het materiaal wordt overschreden. Tijdens het afkoelingsproces ontstaan er op deze oververhitte plekken barsten in de schijf.

SPELING CONTROLEREN

De speling moet regelmatig worden gecontroleerd. De speling neemt continu toe, omdat remblokken en remschijven slijten. Alle schijfremmen zijn uitgerust met een automatische verstelling die zelfverstellend is tijdens het remmen om rekening te houden met de remblok- en remschijfslijtage. Maar ze moeten regelmatig worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat de juiste slag van de duwstang wordt aangehouden.

Zodra een verstelling correct ingebouwd is, hoeven de automatische spanningsverstellingen niet handmatig te worden versteld. Automatische spanningsverstellingen moeten altijd door een monteur worden gecontroleerd wanneer remblokken worden vervangen of wanneer de rem heet wordt. Wanneer wordt geconstateerd dat de maximale slag van een automatische spanningsverstelling wordt overschreden, duidt dat gewoonlijk op andere remproblemen en deze moeten dan worden onderzocht en opgelost.

Hieronder leiden we u door de controleprocedure van de remverstelling en geven u de aanbevolen spelingswaarden voor verschillende remsystemen. ►►



CONTROLEPROCEDURE REMVERSTELLING

- > Zorg ervoor dat de remmen gelost zijn en dat het voertuig geblokkeerd is, zodat hij niet kan rollen.
- > Demonteer het wiel.
- > Druk de remklauweenheid naar binnen over zijn geleidepennen. Druk het binnenste remblok weg van de stoters en controleer beide stoters en de ankerplaat van het binnenste remblok.
- > Controleer de speling met een voelmaat tussen de stoters en de ankerplaat van het binnenste remblok. Deze moet binnen het bereik liggen dat in de onderstaande tabel staat beschreven.
- > Wanneer de speling kleiner of groter is dan de correcte waarde die in de tabel hieronder staat aangegeven, gaat u als volgt verder met de procedure.
- > Stel de speling af op 2 mm.
- > Bedien de remmen 50 keer.
- > Controleer de speling opnieuw met een voelmaat. Deze moet binnen het bereik liggen dat in de tabel hieronder staat aangegeven.
- > Wanneer de speling nog steeds kleiner of groter is dan de correcte waarde die in de tabel hieronder staat aangegeven, moet de volledige rem of alleen de behuizing compleet worden vervangen volgens de handleiding van de remfabrikant.

AANBEVOLEN SPELINGEN OP REMSYSTEEM

FABRIKANT	SOORT	SPELING (MM)
KNORR-BREMSE	SN5000	0.6-1.1
	SB6000	0.6-1.0
	SN7000	0.6-1.1
	SN7000 voor Scania	0.5-1.0
	SK7000	0.6-1.0
ARVINMERITOR	D-Elsa1	0.5-0.7
	D3	0.6-0.8
	D-Elsa2	0.6-0.8
HALDEX	DB19 met 10 mm-drukplaat	0.6-0.9
	DB19 met 6 mm-drukplaat	0.8-1.2
	DB22LT	0.6-1.2
	DB22 met 10 mm-drukplaat	0.6-0.9
	DB22 met 6 mm-drukplaat	0.8-1.2
WABCO	PAN17	0.6-0.9