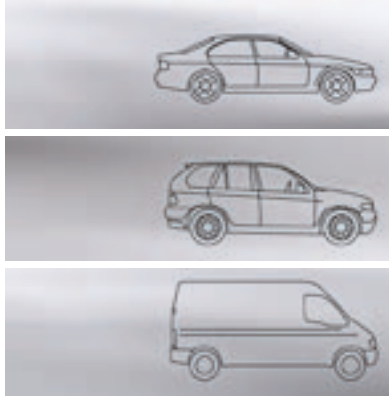
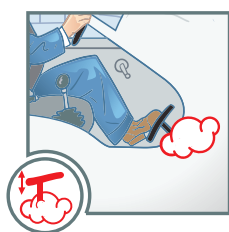




SPONZIG PEDAALGEVOEL



Een sponzig pedaalgevoel is de ervaring waarbij tijdens het indrukken van het rempedaal het remsysteem langzaam reageert en het pedaal sponzig aanvoelt – zachter dan het moet zijn, waarbij buitensporige kracht moet worden uitgeoefend om de auto te vertragen in combinatie met een extreme slag van het pedaal.

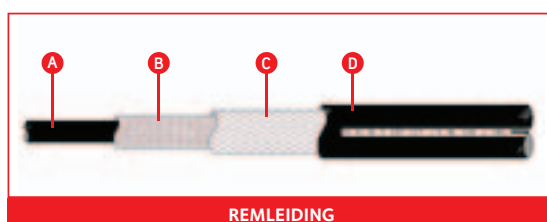
WAARDOOR WORDT EEN SPONZIG PEDAALGEVOEL VEROOorzaakt EN HOE KUNT U HET HERSTELLEN?

Defecte remleidingen kunnen lekkage van de remvloeistof of opblazen van de remleiding zelf veroorzaken, wat op zijn beurt weer een slecht rempedaalgedrag betekent.

1. VEROUDERING

Tijdens de levensduur van een remleiding wordt deze onderworpen aan gebruiksomstandigheden waardoor een verminderde werking of veroudering kan optreden.

De remleiding is samengesteld uit 3 onderdelen: een buitenmantel van gevulkaniseerd rubber, een gevlochten versterkingsmantel van synthetische vezel en een binnenleiding van gevulkaniseerd rubber.



- A Rubberen binnenleiding
- B Eerste gevlochten versterkingsmantel
- C Tweede gevlochten versterkingsmantel
- D Buitenmantel

Het verouderingsproces kan een uiteenlopend effect hebben op de verschillende onderdelen van de remleiding.

- > De buitenmantel wordt aangetast door contact met externe invloeden, zoals vloeistoffen, gassen en warmtestraling. Weersomstandigheden zijn ook van invloed, met name tijdens koude winters, wanneer zout in grote hoeveelheden op de wegen wordt gestrooid.
- > De vezelversterking kan worden aangetast door warmteverwerking (of beschadigd door hitte).
- > De binnenleiding kan worden aangetast door zowel verwerking door warmte als verwerking door contact als gevolg van de chemische agressiviteit van de remvloeistof.

Hitte- en chemische aantasting van een van de elementen van de remleiding resulteert in barsten of scheuren, wat weer leidt tot een slechte doorstroming en slechte remreactie. ►►



2. SLECHTE MONTAGE

Tijdens de montage kan een leiding gemakkelijk beschadigd worden als gevolg van verschillende handelingen:

- > Verdraaien



- > Geforceerd buigen van de leiding



- > Contact van de buitenkant van de leiding met vloeistof, minerale olie of vet
- > Verkeerd aanhaalmoment
De metalen fitting moet worden vastgedraaid met een waarde tussen 13 en 20 Nm. Schade of lekkages kunnen het gevolg zijn van een aanhaalmoment dat te hoog of te laag is.
- > Zorg tijdens het monteren van een leiding dat er geen contact is met onderdelen van de stuurinrichting of de remmen. Terwijl de auto omhoog gebracht is, kunnen alle remleidingen vrij zijn, maar dat kan veranderen wanneer de wagen omlaag wordt gebracht. Voer daarom altijd een tweede controle uit nadat het voertuig volledig omlaag gebracht is. Draai het stuur tot aan de aanslagen (links en rechts) om te controleren of er geen contact wordt gemaakt.

VOORKOMEN VAN DEFECTE REMLEIDINGEN

1. VEROUDERING

- > Controles van flexibele remleidingen moeten een standaardprocedure zijn voor elk voertuig dat aan het verkeer deelneemt. Remleidingen zijn een goedkoop onderdeel, maar zijn voor elke bestuurder van enorme invloed op de veiligheid.
- > Om zeker te zijn van de maximale effectiviteit van het remsysteem en om de essentiële veiligheid en betrouwbaarheid te garanderen, moeten flexibele remleidingen met regelmatige intervallen worden gecontroleerd op schuurplekken, insnijdingen, algemene slijtage en lekkage.
- > Sommige voertuigfabrikanten adviseren de remleidingen na 50.000 km of ten minste elke 5 jaar te vervangen, maar de slangen moeten in elk geval tijdens elke onderhoudsbeurt worden gecontroleerd.

2. MONTAGE

- > Zorg ervoor dat de remleidingen tijdens het inbouwen niet worden verbogen of verdraaid.
- > Zorg ervoor dat tijdens het inbouwen het juiste aanhaalmoment wordt toegepast.
- > Zorg ervoor dat er geen contact is tussen de leidingen en de ophangingsonderdelen zodra de auto omlaag gebracht is.

3. KIES UITSLUITEND REMLEIDINGEN VAN GOEDE KWALITEIT DIE OVER DE VOLGENDE EIGENSCHAPPEN MOETEN BESCHIKKEN:

- > Zeer goed bestand tegen atmosferische omstandigheden
- > Zeer goed bestand tegen plotselinge temperatuurswisselingen
- > Goede flexibiliteit en dynamische weerstand
- > Goede compatibiliteit met de remvloeistoffen die in de betreffende voertuigen worden gebruikt
- > Lage vochtdoorlatendheid
- > Lage volumetrische uitzetting onder druk

Ferodo biedt een uitgebreid programma remleidingen van hoge kwaliteit. De onderdeelnummerstructuur is FHY1234.

MET FERODO HEEFT U VOLLEDIGE CONTROLE